



### Umowa (projekt)

zawarta w dniu ....., w Polkowicach pomiędzy  
**Polkowicką Doliną Recyklingu spółka z o.o., z siedzibą w Polkowicach przy ul. Dąbrowskiego 2, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej - IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numer KRS: 0000710587, kapitał zakładowy 21 123 700,00 zł, NIP: 5020116033, REGON: 368345060, numer BDO 000009405**

reprezentowaną przez :

Tadeusza Żmigrodzkiego – Prezesa Zarządu  
zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”,  
a

.....  
reprezentowanym przez:

.....  
zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: **„Dostawa trzech pojazdów typu śmieciarka w formie leasingu operacyjnego z możliwością wykupu.”** została zawarta umowa o następującej treści:

#### § 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć i sfinansować w formie leasingu operacyjnego (w rozumieniu ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2343 tj. ze zm.)) fabrycznie nowe pojazdy typu śmieciarka w ilości 3 szt., marki ..... model ....., zwane w dalszej treści umowy „przedmiotem leasingu”. Szczegółowe parametry techniczne i wyposażenie przedmiotu leasingu precyzuje specyfikacja techniczna stanowiąca Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

2. Wykonawca gwarantuje, że pojazdy będące przedmiotem niniejszej umowy spełniają wszystkie wymagania stawiane przez Zamawiającego, są kompletne, sprawne, wolne od wad fizycznych i prawnych, wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną opracowaną przez producenta.

3. W dniu odbioru pojazdów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu niezbędne do użytkowania dokumenty, w tym w szczególności:

- książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi w języku polskim,
- katalog części zamiennych (preferowany język polski),
- deklarację zgodności (CE) w języku polskim,
- kartę gwarancyjną w języku polskim,
- harmonogram przeglądów w języku polskim,
- upoważnienie do korzystania z pojazdów na cały okres leasingu.

4. Wykonawca po wykupie końcowym przekaze Zamawiającemu homologację na pojazdy wydaną przez uprawnione do tego instytucje oraz inne dokumenty niezbędne do użytkowania pojazdów będących przedmiotem umowy.

#### § 2

1. Termin dostarczenia przedmiotu leasingu wynosi do ..... dni od daty podpisania niniejszej umowy.

2. Przekazanie pojazdów, nastąpi w siedzibie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

3. O terminie dostawy pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego telefonicznie na minimum 3 dni przed dostawą.

4. Na okoliczność przekazania przedmiotu leasingu, zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy, podpisany przez przedstawicieli obu stron umowy.



5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia przedmiotu leasingu oraz naliczenia kar umownych zgodnie z § 7 ust. 2 lit. a) niniejszej umowy, w okolicznościach, gdy dostarczony przedmiot leasingu nie spełnia parametrów technicznych określonych w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

6. Jeżeli w toku czynności odbioru, w ramach którego nastąpi uruchomienie przedmiotu leasingu oraz przeprowadzenie testów, zostaną stwierdzone wady/awarie/usterki, to Zamawiającemu przysługiwać będą następujące uprawnienia:

a) jeżeli wady/awarie/usterki nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru przedmiotu leasingu do czasu ich usunięcia,

b) jeżeli wady/awarie/usterki uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu leasingu zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może żądać dostarczenia przedmiotu umowy wolnego od wad, po raz drugi na koszt Wykonawcy,

c) w protokole zdawczo-odbiorczym zostaną uwzględnione wszystkie wady/awarie/usterki stwierdzone podczas odbioru przedmiotu leasingu i zostanie wyznaczony przez Zamawiającego termin na usunięcie tych wad/awarii/usterek,

d) Wykonawca zobowiązuje się do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu stwierdzonych wad/awarii/usterek i żądania wyznaczenia przez Zamawiającego terminu odbioru przedmiotu leasingu. Odbiór nastąpi w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

7. Wykonawca dostarczy w terminie dostawy pojazdów, dowody rejestracyjne dla każdego z nich. Koszt rejestracji pojazdów ma być kosztem realnym i płatnym jednorazowo przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

### § 3

1. Zgodnie z ofertą Wykonawcy stanowiącą integralną część niniejszej umowy oraz formularzem cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, strony ustalają wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy, na kwotę:

Całkowita cena netto: ..... zł

VAT ..... % ..... zł

Całkowita cena brutto brutto: ..... zł (słownie: .....)

2. Kwota, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu leasingu w szczególności: koszt leasingu, koszt zakupu fabrycznie nowego przedmiotu leasingu, koszt dostarczenia do siedziby Zamawiającego przedmiotu leasingu, koszt szkolenia pracowników Zamawiającego, koszt gwarancji, koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej i pozostałe koszty jeżeli występują w związku z realizacją przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy.

3. Strony ustalają, że przedmiot umowy zostanie sfinansowany w formie leasingu operacyjnego na następujących warunkach:

a) opłata wstępna: 5%, płatna w terminie 7 dni od daty podpisania umowy,

b) okres leasingu: 60 miesięcy,

c) wykup końcowy: 5%,

d) waluta leasingu: PLN,

e) możliwość wykupu przedmiotu leasingu, pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu,

f) spłata rat leasingowych w równych ratach miesięcznych w oparciu o stałą stopę procentową w całym okresie obowiązywania umowy tj. przez okres 59 miesięcy od daty dostawy przedmiotu leasingu,

g) nie obowiązuje limit kilometrów ani też limit roboczogodzin,

h) raty leasingowe będą zawierać koszt fabrycznie nowego przedmiotu leasingu, koszty gwarancji przedmiotu leasingu, koszty dostawy przedmiotu leasingu Zamawiającemu, koszty szkolenia z obsługi przedmiotu leasingu, koszty zagwarantowania stałej stopy procentowej, opłaty administracyjne oraz inne koszty i opłaty jeżeli występują,

i) koszty ubezpieczenia OC, AC i NW przedmiotu leasingu przez cały okres leasingowy tj. 60 miesięcy, ponosi Zamawiający, w związku z powyższym Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru Ubezpieczyciela, Zamawiający w zakresie ubezpieczeń korzysta z usług brokera, który sprawdza oferty ubezpieczeń i przedstawia ofertę najkorzystniejszą cenowo.

j) nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów,

k) koszty związane z użytkowaniem przedmiotu leasingu oraz inne obciążenia o charakterze publiczno-prawnych są po stronie Zamawiającego,

l) zabezpieczenie leasingu stanowić będzie przedmiot leasingu.



5. Wszelkie płatności należności wynikających z niniejszej umowy poza pierwszą opłatą leasingową, o której mowa w § 3 ust. 3 pkt 1, uiszczane będą w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej i płatne będą przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o numerze.....

Jednocześnie Wykonawca oświadcza, że:

- 1) wskazany rachunek bankowy jest/ nie jest \* rachunkiem związanym z prowadzoną działalnością gospodarczą,
- 2) wskazany rachunek jest/ nie jest rachunkiem zgłoszonym do białej listy podatników
- 3) zobowiązuje się do dnia transakcji dokonać aktualizacji rachunków na białej liście podatników.

6. Przy dokonywaniu płatności realizowanych na podstawie niniejszej umowy Strony zobowiązują się stosować mechanizm podzielnej płatności.

7. Wykonawca zobowiązany jest na fakturze zawrzeć zapis „mechanizm podzielonej płatności”.

8. Zamawiający oświadcza, iż jest czynnym płatnikiem podatku VAT.

9. Wykonawca oświadcza, iż jest/nie jest\* czynnym płatnikiem podatku VAT, posiada NIP: ..... i zobowiązuje się utrzymać taki status do dnia wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.

Miejscem płatności jest Bank Zamawiającego.

10. Za moment spełnienia świadczenia uważa się dzień przekazania dyspozycji przez Zamawiającego do banku o przekazanie środków finansowych dla Wykonawcy.

11. Wykonawca może wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne i inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne za pośrednictwem platformy, zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2191).

12. Za zwłokę w płatności faktury Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

13. Wykonawcy nie przysługuje uprawnienie do dokonywania przelewu wierzytelności przysługującej od Zamawiającego na rzecz podmiotów trzecich bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności z wyjątkiem :

- bezpośredniej spłaty należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;

- przekazania niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.

Decyzja Zamawiającego we wskazanym przedmiocie podejmowana jest w terminie 7 dni od daty pisemnego zawiadomienia przez Wykonawcę o zamiarze dokonania przelewu. Za pisemne zawiadomienie strony uznają złożenie pisma w siedzibie zamawiającego lub doręczenie go listem poleconym.

14. Pierwsza opłata leasingowa w wysokości 5% jego wartości w wysokości wskazanej w formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, płatna będzie w terminie 7 dni od daty podpisania umowy, z zastrzeżeniem, że podstawą dokonania płatności będzie faktura VAT otrzymana od Wykonawcy.

15. Raty leasingowe płatne będą w równych ratach miesięcznych w wysokości wskazanej w formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, w oparciu o stałą stopę procentową w całym okresie obowiązywania umowy tj. przez okres 59 miesięcy od daty bezusterkowej dostawy przedmiotu leasingu począwszy od miesiąca następującego po dacie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, z zastrzeżeniem, że podstawą dokonania płatności będzie faktura VAT otrzymana od Wykonawcy.

16. Po upływie okresu niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do wykupu przedmiotu leasingu za 5% jego wartości w wysokości wskazanej w formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, pod warunkiem wywiązania się z wszelkich zobowiązań wynikających z umowy, a w szczególności pod warunkiem uprzedniej zapłaty wszystkich opłat leasingowych oraz wszelkich innych należności przewidzianych niniejszą umową wraz z odsetkami za opóźnienie w ich zapłacie o ile takie opóźnienie wystąpiło. Termin, w którym Zamawiający może skorzystać z powyższego prawa wynosi 30 dni od daty zakończenia okresu niniejszej umowy.

17. Opłata za wykup zostanie uiszczona po podpisaniu umowy kupna - sprzedaży i/lub wystawieniu faktury przenoszącej własność przedmiotu leasingu z Wykonawcy na Zamawiającego. Umowa kupna - sprzedaży lub faktura przenosząca własność przedmiotu leasingu zostanie zawarta/wystawiona do 30 dni licząc od daty upływu okresu leasingu (ostatniego dnia obowiązywania umowy leasingu).

18. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia wskazanego w ust. 19 Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od terminu wskazanego w ust. 8, zwrócić przedmiot leasingu na własny koszt i ryzyko do siedziby Wykonawcy lub w miejsce przez niego wskazane



odrębnym pismem, w stanie nie gorszym niż wynikającym z normalnej eksploatacji przedmiotu leasingu. Do czasu odbioru przedmiotu leasingu przez Wykonawcę, Zamawiający bez zgody Wykonawcy nie może czerpać z niego pożytków. W tym okresie Zamawiający jest zobowiązany do bezpłatnego przechowania i utrzymania przedmiotu leasingu chyba, że Wykonawca postanowi inaczej.

#### § 4

Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie operatorów, pracowników obsługi i mechaników w zakresie obsługi i eksploatacji przedmiotu leasingu, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

#### § 5

1. Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji na dostarczony przedmiot leasingu na okres ..... miesięcy bez limitu kilometrów oraz bez limitu roboczogodzin, liczony od daty przekazania pojazdów Zamawiającemu protokołem, o którym mowa w § 2 ust. 4 niniejszej umowy.
2. W czasie trwania gwarancji Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt wszystkie usterki wynikające z wad konstrukcyjnych, uszkodzenia materiałów lub wadliwego wykonania pojazdów wraz z kosztami dojazdu serwisu do siedziby i miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
3. Nieprzekraczalny czas przybycia autoryzowanego serwisu wynosi do 24 godzin od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia wady/awarii/usterki (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu). Zgłoszenia będą przesyłane e-mailem lub telefonicznie, które wymaga niezwłocznego potwierdzenia e-mailem na adres podany w § 11 niniejszej umowy.
4. Wszelkie wady pojazdów ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane w terminie 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia awarii na koszt Wykonawcy.
5. Strony mogą uzgodnić dłuższy termin niż określony ust. 4 niniejszego paragrafu, w zależności od złożoności stwierdzonej wady pojazdów. W takiej sytuacji, Wykonawca winien złożyć stosowny wniosek do Zamawiającego, z jednodniowym wyprzedzeniem, który wymaga akceptacji Zamawiającego.
6. W przypadku gdy termin naprawy gwarancyjnej pojazdów będzie dłuższy niż 14 dni roboczych, liczonych od momentu pisemnego zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego wady/awarii/usterki przedstawicielowi Wykonawcy, na adres e-mail, podany w § 11 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 2 dni roboczych liczonych od upływu powyższego terminu, dostarczyć nieodpłatnie, sprawny technicznie pojazd zastępczy na czas naprawy pojazdu Zamawiającego. Przedmiotowy pojazd zastępczy Wykonawca dostarczy do siedziby i miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
7. Za wady przedmiotu umowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność również z tytułu rękojmi, której bieg rozpoczyna się od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 ust. 4 niniejszej umowy. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji
8. Nie wykonanie naprawy gwarancyjnej w terminie określonym w ust. 4 niniejszego paragrafu lub terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 5 niniejszego paragrafu, lub nie dostarczenie pojazdu zastępczego, uprawnia Zamawiającego do:
  - a) przeprowadzenia naprawy gwarancyjnej w wybranym przez siebie serwisie na koszt Wykonawcy i/lub wdzierżawienia pojazdu zastępczego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu kosztów napraw i/lub kosztów dzierżawy pojazdu zastępczego, poniesionych przez Zamawiającego, w terminie 3 dni licząc od daty zgłoszenia takiego żądania,
  - b) żądania zapłaty kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 2 lit. c) i/lub w § 7 ust. 2 lit. d) niniejszej umowy.

#### § 6

1. W okresie gwarancji pojazdów Wykonawca zapewni bezpłatne przeglądy gwarancyjne zabudowy (nadwozia) przedmiotu leasingu.
2. Przeglądy gwarancyjne zabudowy (nadwozia) przedmiotu leasingu będą dokonywane w terminie do 3 dni roboczych liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia.
3. Zgłoszenia na wykonanie przeglądów będą dokonywane na piśmie i przesłane przedstawicielowi Wykonawcy w formie e-mail, na adres podany w § 11 niniejszej umowy.
4. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z wykonaniem przeglądów, w szczególności: koszty dojazdu serwisu do siedziby i miejsca wskazanego przez Zamawiającego, koszty robocizny, koszty wymiany/uzupełnienia materiałów, płynów, smarów i inne koszty jeżeli występują.
5. Przeglądy gwarancyjne będą odbywały się w siedzibie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

#### § 7





1. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia kar umownych, za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych, w wysokości:
  - a) 20% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, w przypadku stwierdzenia, iż dostarczony przedmiot leasingu nie spełnia wymogów określonych w niniejszej umowie lub nie jest zgodny ze złożoną ofertą, Zamawiający ma prawo do odmówienia przyjęcia pojazdów oraz do odstąpienia od umowy;
  - b) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu leasingu, liczony od terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy. Jeżeli opóźnienie w dostawie przedmiotu leasingu przekroczy 10 dni roboczych, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy i naliczenia kary umownej w wysokości, o której mowa w ust. 2 lit a) niniejszego paragrafu;
  - c) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad i usterek przedmiotu umowy stwierdzonych przy odbiorze albo w okresie gwarancji i rękojmi, liczony odpowiednio od terminu usunięcia wad wyznaczonych przez Zamawiającego przy odbiorze albo od upływu terminów określonych w § 5 ust. 4 lub § 5 ust. 5 niniejszej umowy;
  - d) za opóźnienie w dostarczeniu pojazdu zastępczego, w terminie określonym w § 5 ust. 6 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 500 zł, liczone za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu pojazdu;
  - e) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każde 24 godziny opóźnienia przybycia serwisu, liczone od upływu terminu określonego w § 5 ust. 3 niniejszej umowy;
  - f) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każde 24 godziny opóźnienia w wykonaniu przeglądu pojazdu, liczony od terminu określonego w § 6 ust. 2 niniejszej umowy;
  - g) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy;
3. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kar umownych w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, z tytułu odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Pzp.
4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
5. W przypadku naliczenia Wykonawcy kar umownych, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający ma prawo dokonać potrącenia kar umownych, z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub dokonać obciążenia Wykonawcy notą obciążeniową, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. W przypadku naliczenia Zamawiającemu kar umownych, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca ma prawo dokonać obciążenia Zamawiającego notą obciążeniową.

#### § 8

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Wykonawca przyjmuje na siebie pełnienie funkcji koordynatora w stosunku do prac realizowanych przez podwykonawców.
2. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działanie, zaniechanie, uchybienie i zaniedbania podwykonawcy i jego pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania jego własnych pracowników.

#### § 9

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy w następujących przypadkach:
  - 1) zmiany obowiązującej wysokości podatku od towarów i usług, w przypadku gdy zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość odpowiedniej zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy o kwotę stanowiącą różnicę między nowo obowiązującą, a dotychczasową wysokością podatku od towarów i usług, jednakże wyłącznie za okres po wejściu w życie zmiany jego wysokości;
  - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę



- (Dz. U. z 2018 r., poz. 2177), w przypadku gdy zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania Umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wówczas możliwość zmiany wynagrodzenia w wysokości kwoty stanowiącej różnicę między nowo obowiązującą, a dotychczasową wysokością minimalnego wynagrodzenia wyłącznie za okres po wejściu w życie zmiany jego wysokości i po przedstawieniu przez Wykonawcę oświadczenia zawierającego wykaz osób zatrudnianych na podstawie stosunku pracy w rozumieniu Kodeksu Pracy lub na podstawie umów cywilnoprawnych, o których mowa w ustawie o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, z wynagrodzeniem w wysokości minimalnej lub minimalną stawką godzinową, biorących udział w wykonaniu Umowy oraz po wykazaniu przez Wykonawcę wartości, o którą wzrosną wynagrodzenia pracowników wykonujących bezpośrednio przedmiot niniejszej Umowy (z uwzględnieniem okoliczności takich jak wymiar czasu pracy, fakt wykonywania usług także w innych pomiotach niż Zamawiający) i których wynagrodzenie ustalone było dotychczas na poziomie płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej;
- 3) zmiany zasad ubezpieczenia społecznego lub ubezpieczenia zdrowotnego, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne w przypadku, gdy zmiana ta będzie miała wpływ na koszt wykonywania Umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wówczas możliwość odpowiedniej zmiany wynagrodzenia o kwotę stanowiącą rzeczywisty koszt Wykonawcy związany ze zmianą zasad ubezpieczenia społecznego lub ubezpieczenia zdrowotnego, wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wyłącznie za okres po wejściu w życie zmian zasad lub stawki składki i po przedstawieniu przez Wykonawcę oświadczenia zawierającego wykaz osób biorących udział w wykonywaniu Umowy i zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w rozumieniu Kodeksu Pracy lub na podstawie umów cywilnoprawnych z wyszczególnieniem umów zlecenia i umów o dzieło oraz po wykazaniu przez Wykonawcę wartości stanowiącej rzeczywisty koszt Wykonawcy związany z wymienionymi zmianami;
  - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2215), w przypadku, gdy ta zmiana będzie miała wpływ na koszty wykonywania Umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza wówczas możliwość odpowiedniej zmiany wynagrodzenia o kwotę stanowiącą rzeczywisty koszt Wykonawcy związany ze zmianą zasad gromadzenia i/lub wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, wyłącznie za okres po wejściu w życie zmian zasad i/lub wysokości wpłat i po przedstawieniu przez Wykonawcę oświadczenia zawierającego wykaz osób biorących udział w wykonywaniu Umowy i zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w rozumieniu Kodeksu Pracy, których ww. zmiany dotyczą, oraz po wykazaniu przez Wykonawcę wartości stanowiącej rzeczywisty koszt Wykonawcy związany z wymienionymi zmianami.
3. Zmiana wysokości wynagrodzenia na podstawie zapisów ust. 2 pkt 2-4, dopuszczalna jest, jeżeli Wykonawca wykaże, że zmiany wymienione w tych punktach mają wpływ na koszt wykonania Umowy po stronie Wykonawcy.
4. Warunkiem zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku wskazanym w ust. 2, jest złożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu pisemnego zgłoszenia żądania zmiany tej wysokości w terminie 30 dni od dnia wystąpienia zdarzenia uzasadniającego takie żądanie.
5. Warunkiem zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadkach wskazanych w ust. 2 pkt 2-4, jest złożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu:
- 1) pisemnego zgłoszenia żądania zmiany tej wysokości w terminie 30 dni od dnia wystąpienia zdarzenia uzasadniającego takie żądanie;
  - 2) szczegółowego opisu i wyliczenia wpływu zmian na koszt wykonania zamówienia;
  - 3) opinii biegłego rewidenta w zakresie rzetelności i prawidłowości opisu i wyliczenia. Koszt wykonania opinii leży po stronie Wykonawcy;
  - 4) pisemnych oświadczeń osób biorących udział w wykonywaniu Umowy i zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w rozumieniu Kodeksu Pracy lub na podstawie umów cywilnoprawnych, o wykonywaniu czynności w toku realizacji niniejszej umowy.
6. W przypadku, gdy zmiany, o których mowa ust. 2 pkt 1-4 będą skutkować obniżeniem wysokości wynagrodzenia, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania zmiany tej wysokości, co nastąpi na podstawie pisemnego zgłoszenia Wykonawcy. Zmiana wysokości wynagrodzenia należna będzie wyłącznie za okres od wejścia w życie zmian uzasadniających obniżenie jego wysokości.
7. Dopuszcza się zmianę zapisów umownych stanowiących oczywistą omyłkę pisarską.



8. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy: zmiana osób wyznaczonych do realizacji przedmiotu umowy, zmiana danych teleadresowych. Zaistnienie ww. okoliczności wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego powiadomienia drugiej strony.

9. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy przypadku:

- 1) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy,
- 2) zaistnienia zdarzeń o charakterze siły wyższej niezależnie od stron umowy, które uniemożliwiłyby terminowe wykonanie zamówienia; strony zobowiązują się do ustalenia odpowiednio zmienionego terminu realizacji umowy; za siłę wyższą uważa się zdarzenie zewnętrzne, którego skutków nie da się przewidzieć, w szczególności siłą wyższą będzie działanie sił przyrody, jak huragan, powódź, zamieć.

#### § 10

1. Dane osobowe pozyskane przez Strony wzajemnie od siebie w związku z umową, przetwarzane będą wyłącznie na potrzeby realizacji umowy oraz chronione będą przed dostępem osób nieupoważnionych – zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych – Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/RODO) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119) oraz zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.

2. Wobec każdej z osób, których dane osobowe pozyskano na potrzeby realizacji umowy, zostanie zrealizowany obowiązek informacyjny, o którym mowa w art. 13 i 14 RODO.

3. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, iż bezpośrednio po przekazaniu Zamawiającemu danych osobowych osób wykonujących zadania w ramach umowy z ramienia Wykonawcy, wykona w imieniu Zamawiającego wobec tych osób obowiązek informacyjny wynikający z przepisu art. 14 RODO.

#### § 11

Osoby do kontaktów w sprawie realizacji niniejszej umowy:

- ze strony Zamawiającego: ..... tel. .... e-mail .....  
..... tel. .... e-mail .....  
- ze strony Wykonawcy: ..... tel. .... e-mail .....  
..... tel. .... e-mail ..... Nr referencyjny sprawy:  
- - ze strony Podwykonawcy: ....., adres ..... tel. .... e-mail  
..... - w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową.

#### § 12

1. W razie powstania sporu na tle wykonania niniejszej umowy o wykonanie prac w sprawie zamówienia publicznego Wykonawca jest zobowiązany przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego.
2. Reklamację wykonuje się poprzez skierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.
3. Zamawiający ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Wykonawcę roszczenia w terminie 30 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
4. W razie odmowy przez Zamawiającego uznania roszczenia Wykonawcy, względnie nie udzielenia odpowiedzi na roszczenia w terminie, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca uprawniony jest do wystąpienia na drogę sądową.
5. Strony nie dopuszczają formy dokumentowej o której mowa w art. 77<sup>2</sup>k.c. dla jakichkolwiek oświadczeń woli składanych sobie wzajemnie, czyniąc formę pisemną pod rygorem nieważności formą wyłączną.
6. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Ewentualne spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

#### § 13

Zamawiający przewiduje możliwość podpisania umowy na sfinansowanie przedmiotu leasingu w drodze leasingu operacyjnego z Wykonawcą, na warunkach określonych w niniejszej umowie. W takim przypadku, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w umowie leasingu zapisu, iż niniejsza umowa Zamawiającego ma pierwszeństwo stosowania przed umową leasingową i Ogólnymi Warunkami Umowy Leasingowej stosowanymi

standardowo przez Wykonawcę w razie ewentualnej sprzeczności oraz będzie stanowić integralną część umowy leasingu (załącznik do umowy leasingu).

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**



Załącznik nr 1 do umowy

**Szczegółowe parametry techniczne i wyposażenie przedmiotu leasingu**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHODU  
ŚMIECIARKI**

**I. Dane techniczne podwozia**

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton, trzyosiowe 6x2
2. Podwozie fabrycznie nowe produkcja nie starsze niż 2019 r.
3. Rozstaw 1-2 osi 4 000-4 200 mm
4. Silnik:
  - wysokoprężny 320-360 KM, Common-Rail
  - silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6
  - maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm
  - filtr paliwa wstępny z podgrzewanym separatorem wody
5. Skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna
6. Oś przednia:
  - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8,0 ton
  - stabilizator osi przedniej
7. Osie tylne:
  - oś wleczona kierowana odciążona
  - oś środkowa napędowa
  - tylne zawieszenie pneumatyczne min. 19 ton
  - stabilizator osi tylnej
  - blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
  - regulacja wysokości zawieszenia
8. Przystawki odbioru mocy:
  - przystawka odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika
9. Układ hamulcowy:
  - Hamulce osi przedniej oraz osi tylnych - tarczowe
  - układ hamulcowy z systemem ABS
  - systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami prawa
  - hamulec silnikowy
  - osuszacz powietrza
  - hamulec przystankowy dla śmieciarki
10. Układ kierowniczy:
  - układ kierowniczy ze wspomaganiem oraz chłodnicą oleju
  - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
11. Układ elektryczny:
  - akumulatory minimum 170Ah
  - alternator 28 V min. 100 A
  - instalacja 24V



12. Zbiornik paliwa min. 250 litrów z korkiem zamykanym na klucz
13. Zbiornik Ad Blue min. 50 litrów
14. Koła 22,5 z oponami 315/80R
15. na osi napędowej koła bliźniacze, opony z bieżnikiem regionalnym
16. Kabina:
  - Kabina średnia, trzymiejscowa (dzienna)
  - kolor biały
  - siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
  - siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze, fotel środkowy z trzy punktowym pasem bezpieczeństwa
  - klimatyzacja
  - centralny zamek z pilotem
  - ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
  - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
  - światła do jazdy dziennej LED
  - reflektory przeciwmgielne halogenowe
  - kłapa wentylacyjna w dachu
  - zderzak przedni stalowy lub z narożnikami stalowymi
17. Tempomat
18. Komputer pokładowy
19. Wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim
20. Godzinowy licznik pracy silnika
21. Tachograf cyfrowy
22. Fabryczny immobiliser
23. Radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenia rozmów z telefonów GSM
24. Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe
25. Fabryczne błotniki tylnych osi
26. Chłapacze przednie i tylne standardowe
27. Wyposażenie dodatkowe:
  - gaśnica produkcji polskiej
  - apteczka produkcji polskiej
  - trójkąt ostrzegawczy
  - podnośnik min.12 tonowy
  - klucz do kół
  - gumowe dywaniki podłogowe
  - pokrowce na siedzenia
  - oświetlenie stopni wejściowych do kabiny
  - przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym
  - dodatkowe koło z oponą z bieżnikiem na oś kierowaną (jako zapas)

## II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

28. Zabudowa śmieciarki fabrycznie nowa, z urządzeniem zasypowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych selektywnie zbieranych oraz biodegradowalnych
29. Skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym o pojemność ładunkowej 21-22 m<sup>3</sup>



30. Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych (jednolitych) arkuszy blachy o grubości min. 4 mm
31. Dno skrzyni ładunkowej wykonane w kształcie owalnym lub kila z blachy o grubości min. 5 mm
32. Skrzynia ładunkowa ma posiadać zintegrowany zbiornik na odcieki, min 80 l.
33. Zbiornik na odcieki ma być wyposażony w zawór spustowy.
34. Objętość wanny zasypowej (odwłoka) min. 1,5 m<sup>3</sup>
35. W wannie załadowniczej ma być zamontowany zawór spustowy.
36. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy typu HARDOX 400 lub równoważnej o gr. min. 8 mm, elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości min. 7 mm
37. Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy tzw. „szufladowy”.
38. W pełni szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
39. Sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym zależnym od pracy wrzutnika, pojedynczym oraz ciągłym
40. Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu
41. Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6.
42. Konstrukcja ma umożliwiać wysunięcie płyty zgniatającej poza obrys skrzyni ładunkowej
43. Automatyczne sterowanie obrotami silnika zależne od obciążenia układu hydraulicznego
44. Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h.
45. Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik, odpady zmieszane), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju.
46. Funkcja automatycznego otrzepywania pojemników.
47. Sterowanie ręczne.
48. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
49. Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy.
50. Automatyczny uniwersalny wrzutnik z dzielonym uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, -5 do pojemników od 80-1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1 100 l.
51. Udźwig wrzutnika dla pojemników czterokołowych min. 750 kg, a dla pojemników dwukołowych min. 170 kg.
52. Czas na opróżnianie pojemników:
  - pojemniki dwukołowe max. 8 sekund
  - pojemniki czterokołowe max. 12 sekund
53. Po zatrzymaniu pojazdu wrzutnik ma się automatycznie ustawić do pozycji roboczej, a po załączeniu biegu automatycznie ma się ustawić do pozycji transportowej.
54. Krawędź zasypowa wrzutnika na wysokości 1 600-1 750 mm od podłoża.
55. Wrzutnik przykręcany do odwłoka za pomocą śrub na ramie pośredniej ruchomej zgodnej z normą PN1501-5 demontowalny.
56. Wrzutnik ma posiadać kurtyny przeciwpyłowe.
57. Magistrala przepływu danych CAN BUS
58. Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego
59. Napięcie w instalacji elektrycznej 24V.
60. Wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy
61. Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą.
62. Reflektor roboczy na odwłoku.



63. Dwa dodatkowe reflektory zamontowane z tyłu zabudowy załączane w kabinie kierowcy
64. Reflektory zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu, z przodu zabudowy skierowane do tyłu załączane w kabinie kierowcy (dokładne miejsce zamontowania reflektorów uzgodnić z Zamawiającym)
65. Światło ostrzegawcze z tyłu i z przodu pojazdu (kogut).
66. Oświetlenie montowane na zabudowie typu LED
67. Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, całej długości zabudowy i odwołoku.
68. Uchwyty do mocowania miotły i łopaty szt. 4
69. Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk.
70. Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu.
71. Centralne smarowanie max 2 pkt. smarne do smarowania ręcznego.
72. Całe urządzenie śrutowane lub piaskowane przed malowaniem.
73. Malowanie podkładem a następnie lakierowanie na kolor biały,
74. Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem.
75. Osłony przeciw najazdowe.
76. Pojazd ma być wyposażony w system monitoringu wizyjnego opis w załączniku nr 1
77. Pojazd ma być wyposażony w inteligentny sygnał alarmu biegu wstecznego opis w załączniku nr 1
78. Długość całkowita pojazdu max. 10 000 mm
79. Dopuszczalna ładowność min. 10 500 kg
80. Pojazd ma być wyposażony w urządzenia GPS, które ma umożliwić:
  - a) czas pracy
  - b) przebytą drogę pojazdu w kilometrach
  - c) rzeczywiste, jednoznacznie wykazanie wykonywanych czynności (załadowanie odpadów, wyładowanie odpadów, praca żurawia przenośnego
  - d) odwzorowanie pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (adresu) w oparciu o wykorzystanie systemu GPS
  - e) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu
  - f) dane przesyłane przez sondę pomiaru paliwa w zbiorniku (stan, tankowanie, upusty oraz ilościach zużytego paliwa na 100 km i jedną godz. pracy.
  - g) aktualnej lokalizacji, bieżącym śledzeniu pozycji pojazdów i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych.
  - h) System GPS ma być kompatybilny z oprogramowaniem GLOBTRAK używanym przez Zamawiającego
81. Śmieciarka musi bezwzględnie posiadać powyższe parametry techniczne oraz być wykonana zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i spełniać obowiązujące w Polsce przepisy BHP.
  - oferowany pojazd musi spełniać wymagania systemu bezpieczeństwa „CE”.
  - oferowany pojazd musi odpowiadać wytycznym 89/392 EWG i PN-EN 1501-1:1999/A1:2004 oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi Dz. U. Nr 104 poz. 868.
82. Instrukcje obsługi, certyfikat CE, w języku polskim.
83. Katalog części podwozia i nadwozia (zabudowy)
84. Świadectwo homologacji dla skompletowanego pojazdu
85. Wykonawca udzieli gwarancji na okres, co najmniej 24 miesiące na cały samochód po bez usterkowym podpisaniu protokołu odbioru.
86. Przeglądy gwarancyjne i naprawy zabudowy śmieciarki odbywać się będą w siedzibie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy (przeгляд, naprawa i dojazd)
87. W okresie gwarancji materiały eksploatacyjne dotyczące przeglądów zabudowy śmieciarki (oleje, płyny) dostarcza Wykonawca.
88. Warunki, jakie ma spełnić Wykonawca w okresie gwarancji:
  - zapewnić autoryzowaną stację obsługi pojazdów (dotyczy podwozia) w odległości max 100 km od siedziby Zamawiającego wykonującą naprawy gwarancyjne oraz przeglądy



techniczne

- W przypadku awarii zabudowy (nadwozia) pojazdu czas reakcji serwisu 24 godz. (dotyczy dni roboczych) od momentu zgłoszenia telefonicznego lub email.
- 89. Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie kierowców, pracowników obsługi i mechaników w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
- 90. Termin dostawy pojazdu 40 dni od podpisania umowy.
- 91. Wykonawca dostarczy w terminie dostawy pojazdów, dowody rejestracyjne dla każdego z nich. Koszt rejestracji pojazdów ma być kosztem realnym i płatnym jednorazowo przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

### **Warunki techniczne systemu wizyjnego poprawy bezpieczeństwa obsługi pojazdów do odbioru odpadów oraz wymogi techniczne sprzętu**

#### **1. System monitoringu wizyjnego ma posiadać:**

- a. system monitoringu montowany na pojazdach typu śmieciarka bazujący na zapisie obrazu z 4 kamer generujących widok otoczenia pojazdu bez martwych stref (360 stopni) i widok z góry (tzw. „widok z lotu ptaka”) w czasie rzeczywistym oraz nagrywarce cyfrowej do zapisu materiału video z wszystkich kamer.
- b. widok bez martwych stref – cztery ultra szerokokątne kamery, każda o kącie widzenia ok. 180 stopni rejestrujące obraz z każdej strony pojazdu (w tym ze stref martwego pola).
- c. widok „z lotu ptaka” – obrazy zarejestrowane przez kamery przekazywane są do jednostki centralnej (ECU - serwer), gdzie automatycznie są łączone oraz pozbawiane zakłóceń szerokiego kąta. Obrobiony sygnał z każdej kamery osobno oraz w formie widoku z lotu ptaka przekazywany jest w czasie rzeczywistym na ekran znajdujący się w kabinie kierowcy.
- d. system podglądu obrazu ze wszystkich kamer na żywo (on-line) za pomocą technologii 4G. Serwer obsługujący System musi znajdować się w profesjonalnie zaprojektowanej serwerowni (centrum danych obsługiwane przez Wykonawcę) gwarantującej jednostce stabilną oraz bezpieczną pracę.
- e. system ma zapewniać możliwość podstawowej obróbki obrazu nagranych kamerami video.
- f. system ma zapewniać swobodne nadawanie uprawnień przez Zamawiającego w rozbiciu na uprawnienia administratora oraz uprawnienia obsługi, z możliwością określania uprawnień, przypisania pojazdów i/lub uprawnień do podglądu. Zamawiający planuje nadanie min. 2 uprawnień „admin” oraz min. 8 uprawnień „obsługa”.
- g. system winien mieć zaimplementowaną aktualną cyfrową mapę Polski i zapewniać lokalizację/pozycję nagranych materiału na terenie Polski poprzez określenie na mapie pozycji obiektu/pojazdu w chwili nagrania.
- h. dane systemu rejestrującego obraz z tras muszą posiadać możliwość generowania tzw. zdarzeń (znaczników) z podłączonych wejść cyfrowych lub zdefiniowanych w odpowiedni sposób sytuacji na drodze. Znaczniki będą oznaczane na nagranych materiale video umożliwiając przesuwanie materiału do momentu wystąpienia oznaczonego zdarzenia.
- i. obsługa systemu musi być możliwa na dowolnej dystrybucji systemu operacyjnego Windows (wersje 10, 8, 7, XP).
- j. Korzystanie z systemu musi być możliwe dla dowolnego użytkownika z dowolnego komputera lub urządzenia mobilnego, zdalnie przez użytkowników z dedykowanym dostępem do zainstalowanej na komputerze/urządzeniu aplikacji lub panelu dostępowego z indywidualnym hasłem logowania.

#### **a. REJESTRATOR OBRAZU**

- a. rejestrator musi posiadać Atest EMC:E, zgodność z RoHS2, Oznaczenie znakiem CE.





- b. rejestrator odporny na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie eksploatacji pojazdu ciężarowego.
- c. rejestrator musi działać wykorzystując zasilanie w zakresie min. 12-24 V, przy maksymalnym poborze mocy 60W oraz natężeniu 5A (zabezpieczenie przed tzw. szumami sieci zasilającej, czyli negatywnymi skutkami ew. skoków napięcia).
- d. rejestrator zapewnia możliwość nagrywania obrazu z wszystkich montowanych na pojeździe 4 kamer jednocześnie oraz musi umożliwiać nagrywanie obrazu z dźwiękiem.
- e. musi posiadać pamięć wewnętrzną do zapisu danych video - dysk HDD min. 1TB. Jednocześnie rejestrator musi posiadać dodatkową pamięć wewnętrzną (karta SD min. 64 GB) umożliwiającą zapasowy zapis obrazu danych wideo na wypadek uszkodzenia dysku głównego. Dysk główny musi posiadać zewnętrzne zabezpieczenie (zamykanie) przed dostępem osób nieupoważnionych (w szczególności nieuprawnionym usunięciem dysku z gniazda).
- f. rejestrator musi pracować w temperaturach od -30°C do +70°C. Jeżeli wymaga tego rozwiązanie technologiczne, niezbędne jest wyposażenie dysku w funkcję automatycznego podgrzewania (w przypadku niskich temperatur) oraz system chłodzenia (w przypadku temperatur wysokich) celem zapewnienia jego prawidłowej pracy w warunkach zgodnych ze wskazanym spektrum temperatury roboczej.
- g. rejestrator musi posiadać wbudowany nadajnik GPS i akcelerometr do odwzorowania pozycji nagranego materiału na mapie cyfrowej oraz oznaczenia w nagrywanym materiale bieżącej prędkości pojazdu.
- h. musi posiadać możliwość konfiguracji ustawień włącznika „alarmów”, przy zachowaniu systemowej możliwości wygenerowania tzw. alarmów (znaczników) będących sygnałami z czujników do wejść cyfrowych rejestratora (wymaga się min. 8-miu wejść cyfrowych umożliwiających oznaczenie odrębnego „alarmu”) lub zdefiniowanymi w odpowiedni sposób sytuacjami na drodze lub w kabinie pojazdu. Wymaga się zachowania przez system możliwości rekonfiguracji zdarzenia określanego jako „alarm”.
- i. musi posiadać możliwość zdalnego podglądu danych ze wszystkich kamer za pomocą technologii 4G, Wifi.
- j. nagrany materiał musi posiadać tzw. niewidoczny znak wodny zabezpieczający poprawność i rzetelność zapisanego materiału tak aby nagrany materiał video mógł służyć jako materiał dowodowy.
- k. do ochrony danych osobowych i wizerunku konieczna jest funkcja zamglenia/zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych itp.
- l. jakość obrazu i dźwięku: wymagana jest wysokiej jakości kompresja video (min. H.264), oraz wysokiej jakości kompresji dźwięku, możliwość wyboru min. 3 ustawień (od niskiej do wysokiej) rozdzielczości zapisu, możliwość regulowania płynności nagrywania min. w zakresie 1 – 25 klatek na sekundę.
- m. moduł dysku twardego z możliwością bezpośredniego połączenia z komputerem przez port USB 3.0.

➤ SYSTEM KAMER + PANEL WYŚWIETLAJĄCY

- a) zestaw 4 kamer zewnętrznych generujących widok otoczenia pojazdu bez martwych stref (360 stopni), z których każda musi posiadać Atest EMC:E, oznaczenie CE oraz mieć przeprowadzone testy HALT.
- b) zastosowane kamery mają cechować się odpornością na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie normalnej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji pojazdu ciężarowego. Dotyczy to w szczególności odporności na ewentualne wibracje/uderzenia powstające w warunkach mycia pojazdu w myjni automatycznej, mycia ręcznego (myjką ciśnieniową), wynikające z opadów i zjawisk atmosferycznych, a także ewentualnych interakcji z gałęziami, krzewami występującymi podczas trasy przejazdu pojazdu.
- c) kamery muszą działać wykorzystując zasilanie w zakresie min. 12-24 V (zabezpieczenie przed skokami napięcia).
- d) musi pracować w temperaturach od -30°C do +75°C.



- e) system ma zawierać 4 kamery zewnętrzne (wg normy IP69K), monitor min. 7" oraz komputer/jednostkę centralną (ECU – Electronic Central Unit) obsługujący system kalibracji/konwersji rejestrowanego obrazu na widok 360 stopni (tzw.: „widok z lotu ptaka”).
- f) kamery zewnętrzne muszą posiadać ultraszeroki kąt widzenia (min. 180 stopni) aby poprzez ich odpowiednią kalibrację wyeliminować martwe strefy wokół pojazdu,
- g) system musi być możliwy do zamontowania na pojeździe typu śmieciarka/specjalny według specyfikacji pojazdów wskazanej w odrębnym opisie.
- h) system musi umożliwiać kierowcy podgląd sytuacji wokół pojazdu, na żywo (online) w formie jednego obrazu. System musi umożliwiać jednoczesne wyświetlenie na monitorze/panelu dodatkowo min. 1-go wybranego obrazu z dowolnej kamery (obraz dzielony).
- i) system musi zapewniać możliwość dowolnego przełączania widoku z kamer przód/tył/boki wg potrzeb kierowcy.
- j) podczas wykonywania manewrów skrętu lub cofania system automatycznie wybiera i wyświetla obraz dodatkowy z odpowiedniej kamery skierowanej w kierunku, w którym wykonywany jest manewr skrętu/cofania.
- k) kamery muszą charakteryzować się kompaktową budową i odpowiednio niedużymi rozmiarami, aby estetycznie komponować się z zabudową pojazdu.
- l) panel wyświetlający musi być stabilnie zamocowany w kabinie pojazdu aby nie utrudniać pracy kierowcy; miejsce zamocowania panelu w kabinie winno być zaakceptowane przez Zamawiającego w odniesieniu do każdego z pojazdów przewidzianych do objęcia systemem.

➤ INTELIGENTNY SYGNAŁ ALARMU

- a) wymagany zakres natężenia dźwięku alarmu to 80-95 dB (określony według referencyjnych warunków pracy pojazdów w terenie zabudowy miejskiej).
- b) alarm samonastawny, tj. automatycznie dopasowujący poziom głośności do głośności otoczenia (w założeniu alarm z automatu będzie ustawiał swoją głośność ok. 5-10 dB większą niż rozpoznana głośność otoczenia).
- c) wykorzystywane zasilanie w zakresie min. 12-24 V (zabezpieczenie przed skokami napięcia).
- d) norma min. IP68.
- e) rozmiar kompaktowy, dedykowany do zastosowania w wymaganym przez Zamawiającego środowisku roboczym, tj. pojeździe typu śmieciarka/specjalnym.
- f) alarm o zróżnicowanej częstotliwości.
- g) sygnał alarmu kierunkowy, słyszalny tylko w strefie zagrożenia powstającej przy manewrze cofania pojazdu (emisja kierunkowa z możliwością lokalizacji kierunku źródła dźwięku).
- h) urządzenie odporne na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie eksploatacji pojazdu ciężarowego.
- i) dźwięk alarmu o niskiej uciążliwości (delikatniejszy i cichszy dźwięk alarmu niż zwykłe alarmy tonowe stosowane w pojazdach i maszynach budowlanych), umożliwiający zastosowanie alarmu w warunkach pracy nocnej w środowisku zabudowy wielolokalowej.
- j) urządzenie musi pracować w temperaturach od -30°C do +70°C.
- k) wymagane oznaczenie CE.

Załącznik nr 2 do umowy – Formularz cenowy

**Całkowita cena brutto :** .....zł

(słownie:.....)

**w tym: Całkowita cena netto:** ..... złotych, **wartość podatku VAT:** .....  
złotych (stawka 23% lub .....)

*Przedmiot zamówienia objęty jest 23% stawką VAT. W przypadku, gdy Wykonawca uprawniony jest do stosowania innej stawki podatku VAT, w Formularzu ofertowym należy przekreślić wpisaną przez Zamawiającego stawkę, a w wykropkowane miejsce wpisać odpowiednią stawkę i załączyć do oferty uzasadnienie jej zastosowania.*

W tym:

A. Cena jednego pojazdu typu śmieciarka

**Cena pojazdu netto** (poz. Lp. 4., kol. 3 poniższej tabeli): ..... zł

**Stawka i wartość podatku VAT** (poz. Lp. 4., kol. 4 poniższej tabeli): .....% .....  
zł

(wskazać odpowiednią stawkę VAT wyrażoną w % zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wartość)

**Cena pojazdu brutto** (poz. Lp. 4., kol. 5 poniższej tabeli): .....zł

słownie:

.....

**A2. Dane dotyczące finansowania w formie leasingu operacyjnego**

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość netto	Stawka Vat .....% /kwota/	Wartość brutto
1	2	3	4	5
1.	Wysokość opłaty wstępnej 5%			
2.	Łączna wartość 59 rat leasingowych przy czym miesięczna wartość raty leasingowej będzie wynosić:  .....			
3.	Wartość wykupu 5%			
4.	<b>RAZEM*</b>			

\* Raty leasingowe będą zawierać m.in.: koszt leasingu, koszt zakupu fabrycznie nowego przedmiotu leasingu, koszt dostarczenia do siedziby Zamawiającego przedmiotu leasingu, koszt szkolenia pracowników Zamawiającego, koszt gwarancji, koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej i pozostałe koszty jeżeli występują w związku z realizacją przedmiotu umowy.

B. Cena trzech pojazdów typu śmieciarka

**Polkowicka Dolina Recyklingu sp. z o.o.**

59-100 Polkowice, ul. Dąbrowskiego 2

www.pdr-eko.pl, e-mail: pdr@pdr-eko.pl

sekretariat tel. 76 847 91 29, kom. 515 450 650

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej

IX Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał zakładowy: 21 123 700,00 zł

KRS: 0000710587, NIP: 5020116033

REGON: 368345060, numer BDO: 000009405

**Cena pojazdów netto** (poz. Lp. 4., kol. 3 poniższej tabeli): ..... zł

**Stawka i wartość podatku VAT** (poz. Lp. 4., kol. 4 poniższej tabeli): .....% ..... zł  
(wskazać odpowiednią stawkę VAT wyrażoną w % zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wartość)

**Cena pojazdów brutto** (poz. Lp. 4., kol. 5 poniższej tabeli): .....zł

słownie:  
.....,

**B2. Dane dotyczące finansowania w formie leasingu operacyjnego**

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość netto	Stawka Vat .....% /kwota/	Wartość brutto
1	2	3	4	5
1.	Wysokość opłaty wstępnej 5%			
2.	Łączna wartość 59 rat leasingowych przy czym miesięczna wartość raty leasingowej będzie wynosić: .....			
3.	Wartość wykupu 5%			
4.	<b>RAZEM*</b>			

\* Raty leasingowe będą zawierać m.in.: koszt leasingu, koszt zakupu fabrycznie nowego przedmiotu leasingu, koszt dostarczenia do siedziby Zamawiającego przedmiotu leasingu, koszt szkolenia pracowników Zamawiającego, koszt gwarancji, koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej i pozostałe koszty jeżeli występują w związku z realizacją przedmiotu umowy.