

## Ogłoszenie

Polkowicka Dolina Recyklingu sp. z o. o. ul. Dąbrowskiego 2 w Polkowicach, informuje o możliwości zgłoszenia Zamawiającemu wyceny wartości szacunkowej zamówienia tj. leasingu operacyjnego( w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych – Dz. U. 2017.2343 z dnia 15.12.2019).

W/w zgłoszenie wartości szacunkowej zamówienia należy dostarczyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 19.03.2020 r. do godzi 10<sup>00</sup> w formie email na adres [pdr@pdr-eko.pl](mailto:pdr@pdr-eko.pl)

Przedmiotem leasingu jest dostawa trzech fabrycznie nowych samochodów ciężarowych do wywozu odpadów komunalnych (śmieciarek).

### Specyfikacja przedmiotu zamówienia

#### I. Dane techniczne podwozia

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton, trzyosiowe 6x2
2. Podwozie fabrycznie nowe produkcja nie starsze niż 2019 r.
3. Rozstaw 1-2 osi 4 000-4 200 mm
4. Silnik:
  - wysokoprężny 320-360 KM, Common-Rail
  - silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6
  - maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm
  - podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody
5. Skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna
6. Oś przednia:
  - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8,0 ton
  - stabilizator osi przedniej
7. Osie tylne:
  - oś wleczona kierowana oraz podnoszona
  - oś środkowa napędowa
  - tylne zawieszenie pneumatyczne min. 19 ton
  - stabilizator osi tylnej

- blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
  - regulacja wysokości zawieszenia
8. Przystawki odbioru mocy:
    - przystawka odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika
  9. Układ hamulcowy:
    - Hamulce osi przedniej oraz osi tylnych - tarczowe
    - układ hamulcowy z systemem ABS
    - systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami prawa
    - hamulec silnikowy
    - osuszacz powietrza
    - hamulec przystankowy dla śmieciarki
  10. Układ kierowniczy:
    - układ kierowniczy ze wspomaganiami oraz chłodnicą oleju
    - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochYLENIEM
  11. Układ elektryczny:
    - akumulatory minimum 170Ah
    - alternator 28 V min. 100 A
    - instalacja 24V
  12. Zbiornik paliwa min. 250 litrów z korkiem zamykanym na klucz
  13. Zbiornik Ad Blue min. 50 l
  14. Koła 22,5 z oponami 315/80R
  15. na osi napędowej koła bliźniacze, opony z bieżnikiem terenowym
  16. Kabina:
    - Kabina średnia, trzymiejscowa (dzienna)
    - kolor biały
    - komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
    - siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze, fotel środkowy z trzy punktowym pasem bezpieczeństwa
    - klimatyzacja
    - centralny zamek z pilotem
    - ogrzewane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
    - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
    - światła do jazdy dziennej LED
    - reflektory przeciwmgielne halogenowe
    - kłapa wentylacyjna w dachu
    - zderzak przedni stalowy lub z narożnikami stalowymi
  17. Tempomat
  18. Komputer pokładowy
  19. Wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim
  20. Godzinowy licznik pracy silnika
  21. Tachograf cyfrowy
  22. Fabryczny immobiliser
  23. Auto alarm
  24. Radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenia rozmów z telefonów GSM
  25. Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego
  26. Dwa klipy pod koła zamontowane na pojeździe
  27. Fabryczne błotniki tylnych osi
  28. Chłapacze przednie i tylne standardowe
  29. Wyposażenie dodatkowe:
    - gaśnica produkcji polskiej
    - apteczka produkcji polskiej

- trójkąt ostrzegawczy
- podnośnik min.12 tonowy
- klucz do kół
- gumowe dywaniki podłogowe
- pokrowce na siedzenia
- oświetlenie stopni wejściowych do kabiny
- złącze pneumatyczne w kabinie
- przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym

## II. Dane techniczne nadwozia (śmieciarki)

- Zabudowa śmieciarki fabrycznie nowa, z urządzeniem zasypowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych selektywnie zbieranych oraz biodegradowalnych
- Skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym o pojemność ładunkowej 21-22 m<sup>3</sup>
- Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych (jednolitych) arkuszy blachy o grubości min. 4 mm
- Dno skrzyni ładunkowej wykonane w kształcie owalnym lub kila z blachy Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 8 mm
- Skrzynia ładunkowa ma posiadać zintegrowany zbiornik na odcieki, min 80 l.
- Zbiornik na odcieki ma być wyposażony w zawór spustowy.
- Objętość wanny zasypowej (odwłoka) min. 1,5 m<sup>3</sup>
- W wannie załadowniczej ma być zamontowany zawór spustowy.
- Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy typu HARDOX 400 lub równoważnej o gr. min.8 mm, elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 7 mm
- Mechanizm zgniatania liniowo- płytowy tzw. „szufladowy”.
- W pełni szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową
- Sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym zależnym od pracy wrzutnika, pojedynczym oraz ciągłym
- Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu
- Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6.
- Konstrukcja ma umożliwiać wysunięcie płyty zgniatającej poza obrys skrzyni ładunkowej
- Automatyczne sterowanie obrotami silnika zależne od obciążenia układu hydraulicznego
- Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h.
- Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik, odpady zmieszane), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju.
- Funkcja automatycznego otrzepywania pojemników.
- Sterowanie ręczne.
- Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
- Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy.
- Automatyczny uniwersalny wrzutnik z dzielonym uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, -5 do pojemników od 80-1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1 100 l.
- Udźwig wrzutnika dla pojemników czterołożowych min. 750 kg, a dla pojemników dwułożowych min. 170 kg.
- Czas na opróżnianie pojemników:

- pojemniki dwukołowe max. 8 sekund
  - pojemniki czterośladowe max. 12 sekund
55. Po zatrzymaniu pojazdu wrzutnik ma się automatycznie ustawić do pozycji roboczej, a po załączeniu biegu automatycznie ma się ustawić do pozycji transportowej.
  56. Krawędź zasypowa wrzutnika na wysokości 1 600-1 750 mm od podłoża.
  57. Wrzutnik przykręcany do odwołka za pomocą śrub na ramie pośredniej ruchomej zgodnej z normą PN1501-5 demontowalny.
  58. Wrzutnik ma posiadać kurtyny przeciw pyłowe.
  59. Magistrala przepływu danych CAN BUS
  60. Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego
  61. Napięcie w instalacji elektrycznej 24V.
  62. Wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy
  63. Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą.
  64. Reflektor roboczy na odwołku.
  65. Dwa dodatkowe reflektory zamontowane z tyłu zabudowy załączane w kabinie kierowcy
  66. Reflektory zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu, z przodu zabudowy skierowane do tyłu załączane w kabinie kierowcy (dokładne miejsce zamontowania reflektorów uzgodnić z Zamawiającym)
  67. Światło ostrzegawcze z tyłu i z przodu pojazdu (kogut).
  68. Oświetlenie montowane na zabudowie typu LED
  69. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, całej długości zabudowy i odwołku.
  70. Uchwyty do mocowania miotły i łopaty szt. 4
  71. Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk.
  72. Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu.
  73. Koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu.
  74. Centralne smarowanie max 2 pkt. smarne do smarowania ręcznego.
  75. Całe urządzenie śrutowane lub piaskowane przed malowaniem.
  76. Malowanie podkładem a następnie lakierowanie na kolor biały,
  77. Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem.
  78. Osłony przeciw najazdowe.
  79. Pojazd ma być wyposażony w system monitoringu wizyjnego opis w załączniku nr 1
  80. Pojazd ma być wyposażony w inteligentny sygnał alarmu biegu wstecznego opis w załączniku nr 1
  81. Długość całkowita pojazdu max. 10 000 mm
  82. Dopuszczalna ładowność min. 10 500 kg
  83. Pojazd ma być wyposażony w urządzenia GPS, które ma umożliwić:
    - a) czas pracy
    - b) przebytą drogę pojazdu w kilometrach
    - c) rzeczywiste, jednoznacznie wykazanie wykonywanych czynności (załadowanie odpadów, wyładowanie odpadów, praca żurawia przenośnego
    - d) odwzorowanie pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca (adresu) w oparciu o wykorzystanie systemu GPS
    - e) odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu
    - f) dane przesyłane przez sondę pomiaru paliwa w zbiorniku (stan, tankowanie, upusty oraz ilościach zużytego paliwa na 100 km i jedną godz. pracy.
    - g) aktualnej lokalizacji, bieżącym śledzeniu pozycji pojazdów i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych.
    - h) System GPS ma być kompatybilny z oprogramowaniem GLOBTRAK używanym przez Zamawiającego
  84. Śmieciarka musi bezwzględnie posiadać powyższe parametry techniczne oraz być wykonana zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i spełniać obowiązujące w Polsce przepisy BHP.
    - oferowany pojazd musi spełniać wymagania systemu bezpieczeństwa „CE”.

- oferowany pojazd musi odpowiadać wytycznym 89/392 EWG i PN-EN 1501-1:1999/A1:2004 oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi Dz. U. Nr 104 poz. 868.

85. Instrukcje obsługi, certyfikat CE, w języku polskim.
86. Katalog części podwozia i nadwozia (zabudowy)
87. Świadectwo homologacji dla skompletowanego pojazdu
88. Wykonawca udzieli gwarancji na okres, co najmniej 24 miesiące na cały samochód po bez usterkowym podpisaniu protokołu odbioru.
89. Przeglądy gwarancyjne i naprawy zabudowy śmieciarki odbywać się będą w siedzibie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy (przeгляд, naprawa i dojazd)
90. W okresie gwarancji materiały eksploatacyjne dotyczące przeglądów zabudowy śmieciarki (oleje, płyny) dostarcza Wykonawca.
91. Warunki, jakie ma spełnić Wykonawca w okresie gwarancji:
  - zapewnić autoryzowaną stację obsługi pojazdów (dotyczy podwozia) w odległości max 100 km od siedziby Zamawiającego wykonującą naprawy gwarancyjne oraz przeglądy techniczne
  - W przypadku awarii pojazdu czas reakcji serwisu 24 godz.(dotyczy dni roboczych) od momentu zgłoszenia telefonicznego lub email.
92. Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie kierowców, pracowników obsługi i mechaników w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
93. Termin dostawy pojazdu 40 dni od podpisania umowy.

Załącznik nr 1

## **Warunki techniczne systemu wizyjnego poprawy bezpieczeństwa obsługi pojazdów do odbioru odpadów oraz wymogi techniczne sprzętu**

- 1. System monitoringu wizyjnego ma posiadać:**
  - a. system monitoringu montowany na pojazdach typu śmieciarka bazujący na zapisie obrazu z 4 kamer generujących widok otoczenia pojazdu bez martwych stref (360 stopni) i widok z góry (tzw. „widok z lotu ptaka”) w czasie rzeczywistym oraz nagrywarce cyfrowej do zapisu materiału video z wszystkich kamer.
  - b. widok bez martwych stref – cztery ultra szerokokątne kamery, każda o kącie widzenia ok. 180 stopni rejestrujące obraz z każdej strony pojazdu (w tym ze stref martwego pola).
  - c. widok „z lotu ptaka” – obrazy zarejestrowane przez kamery przekazywane są do jednostki centralnej (ECU - serwer), gdzie automatycznie są łączone oraz pozbawiane zakłóceń szerokiego kąta. Obrobiony sygnał z każdej kamery osobno oraz w formie widoku z lotu ptaka przekazywany jest w czasie rzeczywistym na ekran znajdujący się w kabinie kierowcy.

- d. system podglądu obrazu ze wszystkich kamer na żywo (on-line) za pomocą technologii 4G. Serwer obsługujący System musi znajdować się w profesjonalnie zaprojektowanej serwerowni (centrum danych obsługiwane przez Wykonawcę) gwarantującej jednostce stabilną oraz bezpieczną pracę.
- e. system ma zapewniać możliwość podstawowej obróbki obrazu nagranych kamerami video.
- f. system ma zapewniać swobodne nadawanie uprawnień przez Zamawiającego w rozbiciu na uprawnienia administratora oraz uprawnienia obsługi, z możliwością określania uprawnień, przypisania pojazdów i/lub uprawnień do podglądu. Zamawiający planuje nadanie min. 2 uprawnień „admin” oraz min. 8 uprawnień „obsługa”.
- g. system winien mieć zaimplementowaną aktualną cyfrową mapę Polski i zapewniać lokalizację/pozycję nagranych materiałów na terenie Polski poprzez określenie na mapie pozycji obiektu/pojazdu w chwili nagrania.
- h. dane systemu rejestrującego obraz z tras muszą posiadać możliwość generowania tzw. zdarzeń (znaczników) z podłączonych wejść cyfrowych lub zdefiniowanych w odpowiedni sposób sytuacji na drodze. Znaczniki będą oznaczane na nagranych materiałach video umożliwiając przesuwanie materiału do momentu wystąpienia oznaczonego zdarzenia.
- i. obsługa systemu musi być możliwa na dowolnej dystrybucji systemu operacyjnego Windows (wersje 10, 8, 7, XP).
- j. Korzystanie z systemu musi być możliwe dla dowolnego użytkownika z dowolnego komputera lub urządzenia mobilnego, zdalnie przez użytkowników z dedykowanym dostępem do zainstalowanej na komputerze/urządzeniu aplikacji lub panelu dostępowego z indywidualnym hasłem logowania.

#### ➤ REJESTRATOR OBRAZU

- a. rejestrator musi posiadać Atest EMC:E, zgodność z RoHS2, Oznaczenie znakiem CE.
- b. rejestrator odporny na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie eksploatacji pojazdu ciężarowego.
- c. rejestrator musi działać wykorzystując zasilanie w zakresie min. 12-24 V, przy maksymalnym poborze mocy 60W oraz natężeniu 5A (zabezpieczenie przed tzw. szumami sieci zasilającej, czyli negatywnymi skutkami ew. skoków napięcia).
- d. rejestrator zapewnia możliwość nagrywania obrazu z wszystkich montowanych na pojeździe 4 kamer jednocześnie oraz musi umożliwiać nagrywanie obrazu z dźwiękiem.
- e. musi posiadać pamięć wewnętrzną do zapisu danych video - dysk HDD min. 1TB. Jednocześnie rejestrator musi posiadać dodatkową pamięć wewnętrzną (karta SD min. 64 GB) umożliwiającą zapasowy zapis obrazu danych wideo na wypadek uszkodzenia dysku głównego. Dysk główny musi posiadać zewnętrzne zabezpieczenie (zamykanie) przed dostępem osób nieupoważnionych (w szczególności nieuprawnionym usunięciem dysku z gniazda).
- f. rejestrator musi pracować w temperaturach od -30°C do +70°C. Jeżeli wymaga tego rozwiązanie technologiczne, niezbędne jest wyposażenie dysku w funkcję automatycznego podgrzewania (w przypadku niskich temperatur) oraz system chłodzenia (w przypadku temperatur wysokich) celem zapewnienia jego

- prawidłowej pracy w warunkach zgodnych ze wskazanym spektrum temperatury roboczej.
- g. rejestrator musi posiadać wbudowany nadajnik GPS i akcelerometr do odwzorowania pozycji nagranych materiałów na mapie cyfrowej oraz oznaczenia w nagrywanym materiale bieżącej prędkości pojazdu.
  - h. musi posiadać możliwość konfiguracji ustawień włącznika „alarmów”, przy zachowaniu systemowej możliwości wygenerowania tzw. alarmów (znaczników) będących sygnałami z czujników do wejść cyfrowych rejestratora (wymaga się min. 8-miu wejść cyfrowych umożliwiających oznaczenie odrębnego „alarmu”) lub zdefiniowanymi w odpowiedni sposób sytuacjami na drodze lub w kabinie pojazdu. Wymaga się zachowania przez system możliwości rekonfiguracji zdarzenia określanego jako „alarm”.
  - i. musi posiadać możliwość zdalnego podglądu danych ze wszystkich kamer za pomocą technologii 4G, Wifi.
  - j. nagrany materiał musi posiadać tzw. niewidoczny znak wodny zabezpieczający poprawność i rzetelność zapisanego materiału tak aby nagrany materiał video mógł służyć jako materiał dowodowy.
  - k. do ochrony danych osobowych i wizerunku konieczna jest funkcja zamglenia/zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych itp.
  - l. jakość obrazu i dźwięku: wymagana jest wysokiej jakości kompresja video (min. H.264), oraz wysokiej jakości kompresji dźwięku, możliwość wyboru min. 3 ustawień (od niskiej do wysokiej) rozdzielczości zapisu, możliwość regulowania płynności nagrywania min. w zakresie 1 – 25 klatek na sekundę.
  - m. moduł dysku twardego z możliwością bezpośredniego połączenia z komputerem przez port USB 3.0.

#### ➤ SYSTEM KAMER + PANEL WYŚWIETLAJĄCY

- a zestaw 4 kamer zewnętrznych generujących widok otoczenia pojazdu bez martwych stref (360 stopni), z których każda musi posiadać Atest EMC:E, oznaczenie CE oraz mieć przeprowadzone testy HALT.
- b zastosowane kamery mają cechować się odpornością na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie normalnej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji pojazdu ciężarowego. Dotyczy to w szczególności odporności na ewentualne wibracje/uderzenia powstające w warunkach mycia pojazdu w myjni automatycznej, mycia ręcznego (myjką ciśnieniową), wynikające z opadów i zjawisk atmosferycznych, a także ewentualnych interakcji z gałęziami, krzewami występującymi podczas trasy przejazdu pojazdu.
- c kamery muszą działać wykorzystując zasilanie w zakresie min. 12-24 V (zabezpieczenie przed skokami napięcia).
- d musi pracować w temperaturach od -30°C do +75°C.
- e system ma zawierać 4 kamery zewnętrzne (wg normy IP69K), monitor min. 7” oraz komputer/jednostkę centralną (ECU – Electronic Central Unit) obsługujący system kalibracji/konwersji rejestrowanego obrazu na widok 360 stopni (tzw.: „widok z lotu ptaka”).
- f kamery zewnętrzne muszą posiadać ultraszeroki kąt widzenia (min. 180 stopni) aby poprzez ich odpowiednią kalibrację wyeliminować martwe strefy wokół pojazdu,

- g system musi być możliwy do zamontowania na pojeździe typu śmieciarka/specjalny według specyfikacji pojazdów wskazanej w odrębnym opisie.
- h system musi umożliwiać kierowcy podgląd sytuacji wokół pojazdu, na żywo (online) w formie jednego obrazu. System musi umożliwiać jednoczesne wyświetlenie na monitorze/panelu dodatkowo min. 1-go wybranego obrazu z dowolnej kamery (obraz dzielony).
- i system musi zapewniać możliwość dowolnego przełączania widoku z kamer przód/tył/boki wg potrzeb kierowcy.
- j podczas wykonywania manewrów skrętu lub cofania system automatycznie wybiera i wyświetla obraz dodatkowy z odpowiedniej kamery skierowanej w kierunku, w którym wykonywany jest manewr skrętu/cofania.
- k kamery muszą charakteryzować się kompaktową budową i odpowiednio niedużymi rozmiarami, aby estetycznie komponować się z zabudową pojazdu.
- l panel wyświetlający musi być stabilnie zamocowany w kabinie pojazdu aby nie utrudniać pracy kierowcy; miejsce zamocowania panelu w kabinie winno być zaakceptowane przez Zamawiającego w odniesieniu do każdego z pojazdów przewidzianych do objęcia systemem.

#### ➤ INTELIGENTNY SYGNAŁ ALARMU

- a wymagany zakres natężenia dźwięku alarmu to 80-95 dB (określony według referencyjnych warunków pracy pojazdów w terenie zabudowy miejskiej).
- b alarm samonastawny, tj. automatycznie dopasowujący poziom głośności do głośności otoczenia (w założeniu alarm z automatu będzie ustawiał swoją głośność ok. 5-10 dB większą niż rozpoznana głośność otoczenia).
- c wykorzystywane zasilanie w zakresie min. 12-24 V (zabezpieczenie przed skokami napięcia).
- d norma min. IP68.
- e rozmiar kompaktowy, dedykowany do zastosowania w wymaganym przez Zamawiającego środowisku roboczym, tj. pojeździe typu śmieciarka/specjalnym.
- f alarm o zróżnicowanej częstotliwości.
- g sygnał alarmu kierunkowy, słyszalny tylko w strefie zagrożenia powstającej przy manewrze cofania pojazdu (emisja kierunkowa z możliwością lokalizacji kierunku źródła dźwięku).
- h urządzenie odporne na wibracje i uderzenia/udary mogące powstać w trakcie eksploatacji pojazdu ciężarowego.
- i dźwięk alarmu o niskiej uciążliwości (delikatniejszy i cichszy dźwięk alarmu niż zwykłe alarmy tonowe stosowane w pojazdach i maszynach budowlanych), umożliwiający zastosowanie alarmu w warunkach pracy nocnej w środowisku zabudowy wielolokalowej.
- j urządzenie musi pracować w temperaturach od -30°C do +70°C.
- k wymagane oznaczenie CE.



## Warunki leasingowe:

1. Zamawiający określa jako wiążący sposób finansowania leasing operacyjny (w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych - Dz.U.2017.2343 tj. z dnia 2017.12.15).
2. Waluta – PLN.
3. Zamawiający przewiduje 60-miesięczny okres leasingu.
4. Pierwsza opłata leasingowa w wysokości 5% ceny nabycia pojazdu przez Wykonawcę (leasingodawcę), płatna w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy leasingu.
5. W okresie leasingu Zamawiający uiszcza na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 59 miesięcznych rat leasingowych. Raty leasingowe ustalone na stałej stopie procentowej, płatne co miesiąc.
6. Opłata końcowa stanowiąca 5 % wartości przedmiotu leasingu.
7. Opłata za wykup zostanie uiszczona po podpisaniu umowy kupna - sprzedaży lub wystawieniu faktury przenoszącej własność przedmiotu leasingu z Wykonawcy (leasingodawcy) na Zamawiającego, w terminie 14 dni od dnia wystawienia stosownej faktury VAT. Umowa kupna - sprzedaży lub faktura przenosząca własność przedmiotu leasingu zostanie zawarta / wystawiona do 30 dni licząc od daty upływu okresu leasingu (ostatniego dnia obowiązywania umowy leasingu)
8. Ubezpieczenia przedmiotu leasingu dokonuje Zamawiający na swój koszt, u wybranego przez siebie ubezpieczyciela, w zakresie AC/OC/NNW.
9. Zabezpieczenie leasingu stanowić będzie przedmiot leasingu.