

Polkowicka Dolina Recyklingu sp. z o.o.: „Dostawa paliw płynnych oraz dodatku do oleju napędowego AdBlue dla Polkowickiej Doliny Recyklingu sp. z o.o.”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 630967-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polkowicka Dolina Recyklingu sp. z o.o., krajowy numer identyfikacyjny 36834506000000, ul. Dąbrowskiego 2, 59-100 Polkowice, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. +48608557725, , e-mail pdr@pdr-eko.pl, , faks -.

Adres strony internetowej (URL): <http://pdr-eko.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Podmiot prawa publicznego

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa paliw płynnych oraz dodatku do oleju napędowego AdBlue dla Polkowickiej Doliny Recyklingu sp. z o.o

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

II.2) Rodzaj zamówienia: Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: I. Orientacyjne roczne zapotrzebowanie na dostawę paliwa:

a) olej napędowy (ON) ok. 230 000 litrów

b) benzyna bezołowiowa (Pb 95) ok. 300 litrów

c) dodatek do oleju napędowego (AdBlue) ok. 3600 litrów w pojemnikach o pojemności 18 litrów

Uwaga: Zamawiający nie gwarantuje zamówienia całości wskazanej ilości paliwa. Faktyczna ilość zamówionego paliwa zależy będzie od zapotrzebowania Zamawiającego.

II. Uwagi zamawiającego:

1. Paliwa będące przedmiotem zamówienia muszą spełniać normy obowiązujące w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 23 października 2015 roku, poz. 1680).

2. Dodatek do oleju napędowego AdBlue musi spełniać wymagania techniczne, zgodnie z DIN 70070 i ISO 2241.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość używania kart paliwowych do ewidencji realizowanych dostaw pod następującymi warunkami:

a) karty zostaną wydane bezpłatnie w ilości według listy dostarczonej przez Zamawiającego,

b) na kartę będzie można zakupić tylko paliwa będące przedmiotem umowy;

c) karta będzie przypisana do konkretnego pojazdu lub sprzętu;

d) karta będzie rejestrować:

- data i czas przeprowadzenia transakcji,

- rodzaj zakupionego paliwa,

- ilość zakupionego paliwa,

- adres stacji paliw, na której dokonano zakupu,

- stan licznika pojazdu w momencie tankowania.

e) karta musi być zabezpieczona kodem dostępu i umożliwiać zablokowanie w przypadku kradzieży lub nieuprawnionego użytkownika,

f) dostawca zapewni dostęp do strony internetowej umożliwiającej wgląd i drukowanie raportów z danych zawartych na kartach.

g) w przypadku zgubienia lub kradzieży karty paliwowej, Dostawca po telefonicznym lub pisemnym zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego dokona natychmiastowego zablokowania karty paliwowej (zgłoszenie uważa się za dokonane w momencie gdy doszło do połączenia ze wskazanym przez Dostawcę numerem telefonicznym, czynnym całą dobę 7 dni w tygodniu, lub prawidłowo nadano informację pisemną faksem)

h) od momentu dokonania zgłoszenia o zaginięciu lub kradzieży karty paliwowej przez Zamawiającego, za użycie karty przez osoby nieuprawnione oraz wyniki z tego tytułu szkody obciążony zostanie Dostawca,

i) w przypadku zniszczenia, zagubienia lub kradzieży karty Dostawca wyda duplikat karty nie później jak 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia,

j) w przypadku zgubienia lub kradzieży karty paliwowej z każdą wydaną kartą Zamawiający poniesie opłatę w wysokości obowiązującej w dniu wydania karty paliwowej wg taryfy Dostawcy,

k) w przypadku zakupu nowego pojazdu przez Zamawiającego, karta paliwowa zostanie do nowego pojazdu wydana na koszt Dostawcy,

l) karty paliwowe zostaną wydane według listy dostarczonej przez Zamawiającego, gdzie określono: ilości kart, oznaczenie kart do danego pojazdu lub sprzętu oraz rodzaj paliwa, które można na daną kartę zakupić.

l) w przypadku braku możliwości zarejestrowania transakcji zakupu na karcie paliwowej (np. kradzież, uszkodzenie, zgubienie lub niesprawność techniczna karty) rozliczenie będzie się odbywać na podstawie raportu sporządzonego wg zasad jak dla rozliczeń bez użycia karty paliwowej.

4. Cena jaką Zamawiający zapłaci za zakup paliwa, ustalona będzie na podstawie ilości rzeczywiście zatankowanego paliwa oraz ceny hurtowej 1 litra paliwa, wyświetlonej na stronie internetowej rafinerii (określonej przez Dostawcę w formularzu ofertowym), obowiązującej w dniu tankowania, powiększonej o stałą marżę Dostawcy wyrażoną w procentach i pomniejszoną o określoną kwotę rabatu dla Zamawiającego wyrażonego w PLN.

5. Cena jaką Zamawiający zapłaci za dodatek do oleju napędowego AdBlue ustalona będzie na podstawie ilości rzeczywiście pobranego dodatku oraz ceny za 1 litr AdBlue określonej przez Dostawcę w formularzu ofertowym. Cena dodatku AdBlue jest stała przez cały okres trwania umowy.

6. Rozliczenie zakupów dokonanych w ramach umowy będzie realizowane na podstawie raportu tankowań, załączonego do wystawionej faktury. Raport tankowań załączony do faktury musi zawierać chronologicznie:

a) datę przeprowadzonej transakcji,

b) nr rejestracyjny pojazdu

c) nazwisko osoby pobierającej paliwo oraz jego podpis – w przypadku nieużywania kart paliwowych,

d) numer karty paliwowej – w przypadku używania kart paliwowych,

e) rodzaj i ilość zakupionego paliwa,

f) adres stacji paliw, na której dokonano zakupu,

g) stan licznika pojazdu w momencie tankowania.

7. Rozliczenie za faktycznie zakupione paliwo będzie się odbywać dwa razy w miesiącu za okres od 1-15 i od 16– do ostatniego dnia miesiąca na podstawie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym.

8. Paliwa będą zamawiane sukcesywnie w ilościach do całkowitej wartości umowy.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zbadania paliwa w akredytowanym laboratorium.

10. W przypadku stwierdzenia, iż badana próbka paliwa nie spełnia norm, wszelkie koszty badania oraz szkody powstałe z powodu złej jakości paliwa ponosi Dostawca. W przypadku, gdy badana próbka paliwa będzie spełniać wszelkie normy, koszty za badanie próbki paliwa poniesie Zamawiający.

11. Dostawca zobowiązany będzie do przedstawienia dokumentów i świadectwa jakości dostarczanych paliw na każde życzenie Zamawiającego.

12. Dostawca musi dysponować przynajmniej jedną, otwartą całodobowo, stacją paliw na terenie miasta Polkowice.

13. Zakupu paliwa można dokonywać na wszystkich stacjach paliw Dostawcy w Polsce.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części: nie

II.5) Główny kod CPV: 09100000-1

Dodatkowe kody CPV: 09132100-4, 09134000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Do upływu terminu składania ofert, tj. 10.12.2019 r. do godz. 9:00 nie wpłynęła żadna oferta.

Zgodnie z powyższym na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 w/w postępowanie podlega unieważnieniu.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Ogłoszenie zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 10.12.2019

RADCA PRAWNY
Robert Kuroński
Wz / 1 / 398

Polkowicka Dolina Recyklingu sp. z o.o.

PREZES ZARZĄDU

Tadeusz Żmigrodzki